

2021-2027年中国华中地区 基础设施建设行业分析与投资可行性报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2021-2027年中国华中地区基础建设行业分析与投资可行性报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202010/189288.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

“十三五”以来，华中各省相继颁布了各个交通领域的指导性文件，其中关注点最主要还是集中在公路，对高速公路、干线公路和乡村公路各类别分别颁布了相关工作方案。其余领域中，湖北省人民政府提到“十三五”期间铁路的建设重点将是高速铁路，水路的建设重点为实施航运中心核心功能区、高等级航道畅通、多式联运培育、绿色安全智慧航运等四项工程。

从规划投资角度来看，河南、湖北两省的投资总额和结构都十分相近。总额上，河南省规划投资6650亿元，湖北省规划投资7000亿元。分投资方向来看，公路是河南省投资的主要方向（2840亿元），占到投资总额的42.71%；继而是铁路投资的2000亿元，占到投资总额的30.08%。因为公路和铁路一直是交通建设的主要投资方向（一般占到60-90%的比例），两者投资额度处于此消彼长的状态，故对于河南省来说，“十三五”期间对于公路的重视程度要大于铁路。另外，河南省城市轨道交通投资额为1500亿元，占比达到22.56%。湖北省的铁路投资占比为27.14%（1900亿元），虽然其未给出公路的具体投资数额，但可推测其公路投资额度也同样大于铁路。另外，河南省的机场和油气管道投资占比均为1.50%，内河航道投资占比1.35%；湖北省的油气管道投资占比2.86%。华中地区综合交通“十三五”规划投资结构

省份	河南	湖北	总投资	6650	7000	公路	2840	-	铁路	2000	1900	城市轨交	1500	-	机场	100	-	油气管道	100	200	内河航道	90	-
公路	2840	-	2840	42.71%	-	-	-	-	2000	30.08%	-	1500	22.56%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
铁路	-	1900	27.14%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
城市轨道交通	1500	-	22.56%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
机场	100	-	1.50%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
油气管道	100	200	1.50%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
内河航道	90	-	1.35%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

中企顾问网发布的《2021-2027年中国华中地区基础建设行业分析与投资可行性报告》共八章。首先介绍了中国华中地区基础建设行业市场发展环境、华中地区基础建设整体运行态势等，接着分析了中国华中地区基础建设行业市场运行的现状，然后介绍了华中地区基础建设市场竞争格局。随后，报告对华中地区基础建设做了重点企业经营状况分析，最后分析了中国华中地区基础建设行业发展趋势与投资预测。您若想对华中地区基础建设产业有个系统的了解或者想投资中国华中地区基础建设行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 基础建设定义及相关概述

1.1 基础建设简介

- 1.1.1 基础建设的定义
- 1.1.2 基础建设的分类
- 1.1.3 基础建设的特征
- 1.1.4 基础建设的功能和经济效益
- 1.1.5 基础建设的规划原则及设计要求
- 1.2 基础建设与中国经济发展的关系
 - 1.2.1 基础建设发展对国民经济的作用
 - 1.2.2 基础建设给中国经济带来的变化
 - 1.2.3 基础建设建设促进我国城乡协调发展

第二章 2014-2018年中国基础建设整体发展分析

- 2.1 2014-2018年中国基础建设发展概况
 - 2.1.1 中国基础建设的高速发展
 - 2.1.2 中国基础建设建设快速发展的原因
 - 2.1.3 中国成亚洲基础建设网主要组成部分
- 2.2 2014-2018年中国基础建设的管理与经营
 - 2.2.1 中国基础建设管理的模式
 - 2.2.2 我国基础建设管理体制分析
 - 2.2.3 基础建设的特许经营管理概况
 - 2.2.4 实行特许经营带动基础建设管理体制改革
 - 2.2.5 基础建设的专业化管理探析
- 2.3 2014-2018年基础建设收费情况分析
 - 2.3.1 基础建设的收费方式概述
 - 2.3.2 中国基础建设联网收费管理的几个问题
 - 2.3.3 基础建设收费权拍卖分析
 - 2.3.4 我国基础建设收费甚至高于发达国家
 - 2.3.5 中国基础建设收费存在的暴利现象
 - 2.3.6 中国将逐步减少收费基础建设总量
 - 2.3.7 中国基础建设计重和联网收费效果将长期显现
- 2.4 基础建设建设中存在的问题及发展策略
 - 2.4.1 中国基础建设快速发展中需要解决的问题
 - 2.4.2 交通基础设施工程质量的问题

- 2.4.3 建好基础建设的对策
- 2.4.4 国内山区基础建设设计观念的思路研究
- 2.5 国外基础建设发展经验借鉴
 - 2.5.1 发达国家基础建设发展的启示
 - 2.5.2 发达国家基础建设建设与管理启示
 - 2.5.3 美国基础建设的建设与管理对我国的启示

第三章 国家基础建设网规划

- 3.1 基础建设网规划和建设的重要性
 - 3.1.1 基础建设在现代文明中占有重要地位
 - 3.1.2 基础建设网产生的规模效应
 - 3.1.3 基础建设网成为建设小康社会的必需
- 3.2 国家基础建设网规划情况
 - 3.2.1 国家基础建设网规划的背景和意义
 - 3.2.2 国家基础建设网的功能和布局目标
 - 3.2.3 国家基础建设网的布局方法和过程
 - 3.2.4 国家基础建设网规划的方案
 - 3.2.5 国家基础建设网规划的特点及效果
- 3.3 国家基础建设网规划的实施及前景
 - 3.3.1 国家基础建设网规划的建设进展情况介绍
 - 3.3.2 国家基础建设网规划与实施的要点
 - 3.3.3 国家基础建设网建设相关问题分析
 - 3.3.4 国家基础建设网发展前景广阔

第四章 2014-2018年河南省基础建设建设及发展分析

从里程规划上来看，华中省份对于公路的规划增量较大，湖北省计划增加2.2万公里，河南省计划增加1.94万公里，均远大于全国各省增量的均值水平（1.36万公里）。高速公路方面，华中三省的规划增量差距不大，河南省计划增加1500公里，湖北省和湖南省均计划增加1300公里。结合公路和高速公路的增量情况来看，华中各省“十三五”期间对于公路建设的重点不在于高速公路（各省高速公路增量均不到公路整体增量的1/10），这与政策方面对乡村公路建设的重视相契合，说明华中地区当下在重视公路质量提升的同时更关注的还是提高公路覆盖率。但从全国范围来看，华中地区高速公路的规划增量依旧可观（远超全国各省

的平均规划增量839公里)。华中地区综合交通“十三五”公路规划(万公里)

4.1 2014-2018年河南省整体经济发展状况

4.1.1 2016年河南省经济发展回顾

4.1.2 2017年河南省经济运行概况

4.1.3 2018年河南省经济运行状况

4.2 2014-2018年河南公路运输状况

4.2.1 河南9市列入国家公路运输枢纽

4.2.2 2016年河南公路运输情况分析

4.2.3 2017年河南公路运输情况分析

4.2.4 2018年河南公路运输情况分析

4.3 2014-2018年河南基础建设建设发展概况

4.3.1 河南省基础建设建设稳居全国第一

4.3.2 2016年河南基础建设建设情况

4.3.3 2017年河南基础建设建设情况

4.3.4 2018年河南基础建设建设情况

4.3.5 河南基础建设运行管理情况

4.4 河南省基础建设网规划

4.4.1 规划指导思想及方案

4.4.2 实施方案

4.4.3 保障措施

第五章 2014-2018年湖北省基础建设建设及发展分析

5.1 2014-2018年湖北省整体经济发展状况

5.1.1 2016年湖北省经济发展回顾

5.1.2 2017年湖北省经济发展分析

5.1.3 2018年湖北省经济运行状况

5.2 2014-2018年湖北公路运输状况

5.2.1 2016年湖北公路运输情况分析

5.2.2 2017年湖北公路运输情况分析

5.2.3 2018年湖北省公路运输情况分析

5.3 2014-2018年湖北基础建设建设发展概况

5.3.1 湖北基础建设建设加速

- 5.3.2 湖北基础建设骨架网已基本贯通
- 5.3.3 2016年湖北基础建设建设状况
- 5.3.4 2017年湖北基础建设建设状况
- 5.3.5 2018年湖北基础建设建设状况
- 5.4 湖北基础建设收费情况及建设规划
- 5.4.1 湖北基础建设收费执行新标准
- 5.4.2 湖北省基础建设试行“无线”收费
- 5.4.3 湖北基础建设建设新规划

第六章 2014-2018年湖南省基础建设建设及发展分析

- 6.1 2014-2018年湖南省整体经济发展状况
- 6.1.1 2016年湖南省经济发展回顾
- 6.1.2 2017年湖南省经济运行分析
- 6.1.3 2018年湖南省经济运行状况
- 6.2 2014-2018年湖南公路运输状况
- 6.2.1 2016年湖南公路运输情况分析
- 6.2.2 2017年湖南公路运输情况分析
- 6.2.3 2018年湖南公路运输情况分析
- 6.3 2014-2018年湖南基础建设建设发展概况
- 6.3.1 基础建设发展与湖南经济
- 6.3.2 湖南加快基础建设建设步伐
- 6.3.3 2016年湖南基础建设发展分析
- 6.3.4 2017年湖南基础建设发展分析
- 6.3.5 2018年湖南基础建设发展分析
- 6.4 湖南基础建设发展存在的问题及对策
- 6.4.1 湖南基础建设发展的瓶颈
- 6.4.2 湖南基础建设的发展措施
- 6.4.3 湖南基础建设建设发展战略

第七章 2014-2018年华中地区基础建设重点企业财务状况

- 7.1 河南中原基础建设股份有限公司
- 7.1.1 企业发展概况

- 7.1.2 经营效益分析
- 7.1.3 业务经营分析
- 7.1.4 财务状况分析
- 7.1.5 未来前景展望
- 7.2 现代投资股份有限公司
 - 7.2.1 企业发展概况
 - 7.2.2 经营效益分析
 - 7.2.3 业务经营分析
 - 7.2.4 财务状况分析
 - 7.2.5 未来前景展望
- 7.3 湖北楚天基础建设股份有限公司
 - 7.3.1 企业发展概况
 - 7.3.2 经营效益分析
 - 7.3.3 业务经营分析
 - 7.3.4 财务状况分析
 - 7.3.5 未来前景展望
- 7.4 上市公司财务比较分析
 - 7.4.1 盈利能力分析
 - 7.4.2 成长能力分析
 - 7.4.3 营运能力分析
 - 7.4.4 偿债能力分析

第八章 基础建设投资分析及发展趋势

- 8.1 投资环境
 - 8.1.1 中国基础建设建设走出政企分离第.一步
 - 8.1.2 个人可投资我国国家基础建设网
 - 8.1.3 民营资本成为基础建设建设主角
- 8.2 基础建设投资效益分析
 - 8.2.1 早期基础建设项目的投资效益
 - 8.2.2 基础建设项目投资效益的影响因素
 - 8.2.3 基础建设投资收益看好
- 8.3 我国基础建设投融资问题

- 8.3.1 我国基础建设投融资情况及特点
- 8.3.2 我国基础建设投融资方面存在的问题
- 8.3.3 我国基础建设建设投融资实践中的风险分析
- 8.3.4 解决基础建设投融资问题的建议及意见
- 8.4 华中地区基础建设投融资情况
 - 8.4.1 湖北省出台基础建设投资建设新规定
 - 8.4.2 河南基础建设投资多元化情况分析
 - 8.4.3 湖南基础建设融资问题分析
- 8.5 投资风险及对策
 - 8.5.1 基础建设投资的主要风险及对策
 - 8.5.2 未来中国基础建设面临的资金考验
 - 8.5.3 基础建设企业应关注长期政策风险
- 8.6 基础建设的发展趋势
 - 8.6.1 世界基础建设的发展趋势
 - 8.6.2 未来基础建设建设发展的新趋势
 - 8.6.3 基础建设管理体制的未来发展趋势

附录：

附录一：河南省基础建设条例

附录二：河南省基础建设养护管理办法（试行）

附录三：湖南省基础建设建设管理试行办法

附录四：湖南省基础建设养护管理办法（试行）

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202010/189288.html>